

PRESSEMITTEILUNG

Mühlhausen, 15.3.2023

**13 neue Brücken entstehen bis Ende 2023 –
Brückenneubauten bei Reiser sollen öffentlichen Verkehr
von Massentransporten für B247-Baustelle entlasten**



Der Brückenneubau BW304 (Talbrücke über Unstrut, Mühlgraben und K505)

Im Zuge des in öffentlich-privater Partnerschaft durchgeführten Aus- und Neubaus der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza, dem größten jemals in Nordthüringen realisierten Infrastruktur-projekt, hat Via Mühlhausen Thüringen heute Vertreter*innen der Medien über die anstehenden Brückenbaumaßnahmen informiert.

Während eines Ortstermins auf dem Neubau der Brücke über die Unstrut, den Mühlgraben und die K505 bei Reiser informierten die Verantwortlichen von Via Mühlhausen Thüringen über umfangreiche Brückenbauarbeiten in diesem Jahr. Konkret wolle man bis zum Jahresende 13 Brücken fertigstellen.

PRESSEKONTAKT

Steffen Schütz

presse@via-muehlhausen.de

Die Brücke über die Unstrut, den Mühlgraben und die K505 bei Reiser sei mit einer Spannweite von 160 Metern das größte Brückenbauwerk. Die Talbrücke verfügt über 7 Achsen. Der erste Überbau werde hier bereits bis Ende März betoniert, so die Technische Geschäftsführerin von Via Mühlhausen Thüringen, Angelika Wollenweber.

Ein weiteres wichtiges Bauwerk, so Frau Wollenweber, sei die Bahnbrücke bei Reiser, die voraussichtlich im Oktober im wahrsten Sinne des Wortes angerollt werde. Diese Brücke werde seitlich der Baustelle errichtet und dann auf einem fahrbaren Untersatz in Position gebracht.

Dank der beiden Brückenneubauten bei Reiser kann Via Mühlhausen Thüringen Massentransporte für die Baustelle über die neuen Brücken führen, die somit nicht den öffentlichen Verkehr belasten.

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Mitte 2025 wird die Projektstrecke unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle wird VINCI Highways in Spitzenzeiten rund 220 Mitarbeiter beschäftigen. Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. € über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. € Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. www.via-muehlhausen.de

Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist ein führender Anbieter von Straßenkonzessionen, Betriebs- und Mobilitätsdiensten. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mautdienste auf einem Netz von mehr als 4.000 km in 16 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um die höchsten Leistungs- und Sicherheitsstandards zu bieten und den Fahrern ein positives Erlebnis zu bieten.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways>

[@VINCIConcess](https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

PRESSEKONTAKT

Steffen Schütz

presse@via-muehlhausen.de