

PRESEMITTEILUNG

Mühlhausen, 29.09.2023

Safe the Date:

**Einladung zum Pressetermin am Sonntag, 8.10.2023, 9:00 bis 16:00 Uhr
Einhub der Eisenbahnbrücke auf der Verbindungsstraße Mühlhausen – Reiser
und Halbzeit-Pressesgespräch**

Im Zuge des in öffentlich-privater Partnerschaft durchgeführten Aus- und Neubaus der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza, dem größten jemals in Nordthüringen realisierten Infrastrukturprojekt, erfolgt der technisch und logistisch äußerst anspruchsvolle Einhub des Überbaues an der Bahnbrücke zwischen Mühlhausen und Reiser am 8.10.2023. Um den Vertreter/innen der Medien Gelegenheit zu geben, über dieses Ereignis zu berichten, wird ein Pressetermin stattfinden.

Zusätzlich soll beim Pressetermin auch Halbzeitbilanz über des Baugeschehen auf der B247 gezogen und ein Ausblick auf die verbleibende Bauzeit und die Bauaktivitäten zum geplanten Bauende im Juni 2025 gegeben werden.

Sie sind herzlich eingeladen zum

Pressetermin am Sonntag, 8.10.2023

voraussichtlich zwischen 9:00 und 16:00 Uhr.

Bitte teilen Sie uns **bis spätestens 5.10.2023 per Mail an presse@via-muehlhausen.de** mit, ob und mit wie vielen Personen zu kommen bzw. ob Sie Film- bzw. Fotoaufnahmen machen bzw. Interviews führen wollen. Da die Teilnahme aufgrund der Sicherheitsvorkehrungen auf Baustellen limitiert ist, können **nur akkreditierte Medienvertreter/innen** teilnehmen.

Wir weisen schon jetzt darauf hin, dass festes Schuhwerk benötigt wird. Warnwesten und Helme erhalten Sie von uns.

Wir freuen uns sehr auf Ihr Erscheinen und melden uns rechtzeitig mit weiteren Informationen.

PRESSEKONTAKT

Steffen Schütz

presse@via-muehlhausen.de

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Mitte 2025 wird die Projektstrecke unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle wird VINCI Highways in Spitzenzeiten rund 220 Mitarbeiter beschäftigen. Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. € über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. € Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. www.via-muehlhausen.de

Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist ein führender Anbieter von Straßenkonzessionen, Betriebs- und Mobilitätsdiensten. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mautdienste auf einem Netz von mehr als 4.000 km in 16 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um die höchsten Leistungs- und Sicherheitsstandards zu bieten und den Fahrern ein positives Erlebnis zu bieten.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways>

[@VINCIConcess](#)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

PRESSEKONTAKT

Steffen Schütz

presse@via-muehlhausen.de