

**PRESSEMITTEILUNG**

Mühlhausen, 22.11.2023

---

**Baumaßnahmen zur Vorbereitung eines Brücken-Neubaus  
im Kreuzungsbereich  
B247 / L1031  
(Abzweig nach Bad Langensalza)**

Im Zuge des in öffentlich-privater Partnerschaft durchgeführten Aus- und Neubaus der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza, dem größten jemals in Nordthüringen realisierten Infrastrukturprojekt, wird folgende Maßnahme bekanntgegeben:

**Im Rahmen des Neubaus der B247n wird das Brückenbauwerk 01 in Höhe des Abzweigs der B247 nach Bad Langensalza errichtet. Hierfür sind Vorarbeiten erforderlich, die in 3 Phasen ablaufen:**

In der ersten, voraussichtlich bis 4.12.2023 andauernden Bauphase, wird zunächst eine Umfahrung errichtet, um einen zweispurigen Verkehrsfluss zu gewährleisten.

In der zweiten, voraussichtlich am 4.12. beginnenden und 14 Tage andauernden Bauphase, erfolgt die Tiefengründung, für die eine Sperrung der Richtungsfahrbahn Mühlhausen erforderlich ist. Verkehrsteilnehmer/innen in Richtung Mühlhausen benutzen in dieser Zeit bitte die Umleitung über Bad Langensalza – Gothaer Landstraße – Feldstraße (L1031/B247).

In der dritten Bauphase, voraussichtlich beginnend im Januar 2024 und endend mit Fertigstellung des Brückenbauwerks, wird der Verkehr auf die neue Umfahrung umgelegt. In dieser Phase stehen für den Verkehr zwei Fahrspuren zur Verfügung.

Witterungsabhängig können sich Termine der Bauphasen verschieben.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer/innen um Verständnis.

---

**PRESSEKONTAKT**

Steffen Schütz

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)

## ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

---

### Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Mitte 2025 wird die Projektstrecke unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle wird VINCI Highways in Spitzenzeiten rund 220 Mitarbeiter beschäftigen. Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. € über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. € Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. [www.via-muehlhausen.de](http://www.via-muehlhausen.de)

### Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist ein führender Anbieter von Straßenkonzessionen, Betriebs- und Mobilitätsdiensten. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mautdienste auf einem Netz von mehr als 4.000 km in 16 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um die höchsten Leistungs- und Sicherheitsstandards zu bieten und den Fahrern ein positives Erlebnis zu bieten.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways>

[@VINCIConcess](#)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

---

### PRESSEKONTAKT

Steffen Schütz

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)