

**PRESSEMITTEILUNG**

Mühlhausen, 6.2.2024

---

**Bauphase 3 des Brücken-Neubaus im Kreuzungsbereich  
B247 / L1031 (Abzweig nach Bad Langensalza)  
beginnt mit Umlegung des Verkehrs am 1.3.2024, ab 15:00 Uhr**

Im Rahmen des in öffentlich-privater Partnerschaft durchgeführten Aus- und Neubaus der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza, dem größten jemals in Nordthüringen realisierten Infrastruktur-projekt, wird folgende Maßnahme bekanntgegeben:

**Für den Neubau der B247n wird das Brückenbauwerk 01 in Höhe des Abzweigs der B247 nach Bad Langensalza errichtet, die in 3 Phasen ablaufen.**

Nachdem in der ersten Bauphase zunächst eine Umfahrung errichtet wurde, um einen zweispurigen Verkehrsfluss zu gewährleisten, war in der zweiten, nun abgeschlossenen Bauphase eine Sperrung der Richtungsfahrbahn Mühlhausen erforderlich.

**In der dritten, am 1. März 2024, 15:00 Uhr, beginnenden und voraussichtlich bis 30.6.2025, 5:00 Uhr, dauernden dritten Bauphase, die mit der Fertigstellung des Brückenbauwerks endet, wird der Verkehr dann auf die neue Umfahrung umgelegt. Für den Verkehr stehen zwei Fahrspuren zur Verfügung.**

Allerdings ist während dieser Bauphase ein Linksabbiegen für aus Bad Langensalza kommende Fahrzeuge in Richtung Eisenach nicht möglich. Der Verkehr in Richtung Eisenach wird nach rechts umgeleitet und muss am Kreisverkehr in Großengottern drehen.

Der Verkehr aus Richtung Eisenach nutzt die neue Umfahrung, die in Höhe des Brückenbauwerks links verschwenkt wird.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer/innen um Verständnis.

---

**PRESSEKONTAKT**

Steffen Schütz

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)

## ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

---

### Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Mitte 2025 wird die Projektstrecke unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle wird VINCI Highways in Spitzenzeiten rund 220 Mitarbeiter beschäftigen. Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. € über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. € Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. [www.via-muehlhausen.de](http://www.via-muehlhausen.de)

### Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist ein führender Anbieter von Straßenkonzessionen, Betriebs- und Mobilitätsdiensten. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mautdienste auf einem Netz von mehr als 4.000 km in 16 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um die höchsten Leistungs- und Sicherheitsstandards zu bieten und den Fahrern ein positives Erlebnis zu bieten.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways>

[@VINCIConcess](https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

---

### PRESEKONTAKT

Steffen Schütz

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)