

**PRESSEMITTEILUNG**

Mühlhausen, 6.6.2024

---

**Vollsperrung der L2099  
zwischen Görmar und Bollstedt  
von Mo., 24.6.2024, bis Di., 31.12.2024**

Im Rahmen des in öffentlich-privater Partnerschaft durchgeführten Aus- und Neubaus der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza, dem größten jemals in Nordthüringen realisierten Infrastrukturprojekt, wird folgende Maßnahme bekanntgegeben:

Für weiterführende Arbeiten an der L2099, welche mit dem Freistaat Thüringen als weiterem Bauausführenden koordiniert wurde, ist eine längerfristige Vollsperrung zwingend erforderlich:

**von Montag, 24. Juni 2024**

**bis Dienstag, 31. Dezember 2024**

Im Rahmen der Baumaßnahme sind folgende Arbeiten geplant:

- vollständige Sanierung der L2099 zwischen den Ortseingängen Bollstedt und Görmar
- vollständige Sanierung des parallel laufenden Geh- und Radweges
- Neubau des Brückenbauwerks BW202 über die zukünftige Bundesstraße B 247
- Neubau der L2099 im Bereich des Brückenbauwerks BW202
- Neubau einer Radwegebrücke über die Notter und Sanierung des bestehenden Brückenbauwerks über die Notter mit u.a. Kompletterneuerung des Überbaus (in Verantwortung des Freistaat Thüringen, Auftragsverwaltung ist das Thüringer Landesamt für Bauen und Verkehr / TLBV)

Eine Zufahrt von Görmar über die L2099 in Richtung Bollstedt ist während des genannten Zeitraumes nicht möglich.

Eine Umleitung nach Bollstedt über die Gemeindeverbindungsstraße S16 wird eingerichtet.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer/innen um Verständnis.

---

**PRESSEKONTAKT**

Steffen Schütz

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)

## ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

---

### Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Mitte 2025 wird die Projektstrecke unter laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle wird VINCI Highways in Spitzenzeiten rund 220 Mitarbeiter beschäftigen. Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. € über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. € Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. [www.via-muehlhausen.de](http://www.via-muehlhausen.de)

### Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist ein führender Anbieter von Straßenkonzessionen, Betriebs- und Mobilitätsdiensten. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mautdienste auf einem Netz von mehr als 4.000 km in 16 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um die höchsten Leistungs- und Sicherheitsstandards zu bieten und den Fahrern ein positives Erlebnis zu bieten.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways>

[@VINCIConcess](https://www.instagram.com/VINCIConcess)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

---

### PRESSEKONTAKT

Steffen Schütz

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)