

**PRESSEMITTEILUNG**

Mühlhausen, 14. Februar 2025

---

**Termin für Verkehrsfreigabe der neuen B247**

- **Verkehrsteilnehmer sollen ab Ende 2025 die Hauptstrecke der B247 nutzen können**
- **Neue Streckenführung entlastet die Orte entlang der B247 vom Durchgangsverkehr**
- **Erhebliche Zeiteinsparung für Gewerbetreibende, Logistikunternehmen und private Pkw**

Mühlhausen, 14. Februar 2025 - Die neue B247 soll ab Ende 2025 von den Verkehrsteilnehmern genutzt werden können. Auf diesen Termin verständigten sich die Bund/Länder-Projektgesellschaft DEGES als Vorhabenträger und die Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG. Ursprünglich war der Fertigstellungstermin für Juni 2025 geplant.

In den nächsten Wochen und Monaten werden ca. 250 Mitarbeitende auf der Baustelle dafür sorgen, dass die Arbeiten an der B247 zügig vorangetrieben werden. Dazu gehören u.a. die Komplettierung der Entwässerung, Asphaltarbeiten sowie die Markierung und Beschilderung der B247. Außerdem werden für die Verkehrssicherheit Schutzplanken installiert.

Auf Basis einer neuen, optimierten Bauplanung konnte der Zeitverzug auf sechs Monate reduziert werden. Während der Bauarbeiten wurden viele archäologische Funde entdeckt, Kampfmittel beräumt sowie eine den Planern unbekannte Altlasten-Deponie bei Schönstedt über zweieinhalb Jahre hinweg saniert. Das Hochwasser Ende 2023 unterbrach die Bauarbeiten ebenfalls.

Der optimierte Bauplan stellt sicher, dass alle Ressourcen genutzt werden, um den anspruchsvollen Zeitplan und die hohen baulichen Qualitätsstandards einzuhalten. Die Qualitätsstandards gewährleisten, dass die Strecke den Verkehrsteilnehmern langfristig zur Verfügung steht. Das bedeutet für die Menschen weniger Baustellen und weniger Staus in der Zukunft.

---

**PRESSEKONTAKT**

Claudia Steen

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)

## ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

---

### Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Ende 2025 wird die Projektstrecke bei laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle beschäftigt VINCI Highways in Spitzenzeiten bis 250 Mitarbeiter. Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. Euro über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. Euro Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. [www.via-muehlhausen.de](http://www.via-muehlhausen.de)

### Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist führend in den Bereichen Straßenkonzessionen, Betrieb und Mobilitätsdienstleistungen. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mobilitätsdienstleistungen auf einem Netz von 3.000 km Länge in 14 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um höchste Leistungs- und Sicherheitsstandards zu erreichen und den Autofahrern ein positives Erlebnis zu bieten. VINCI Highways ist der erste Straßenkonzessionär in Deutschland mit fünf in Bau und Betrieb befindlichen ÖPP in Deutschland.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways>

[@VINCIConcess](https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

---

### PRESSEKONTAKT

Claudia Steen

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)