

PRESSEMITTEILUNG*Mühlhausen, 24. Juni 2025*

**Verlängerung der Vollsperrung der L2099 zwischen Görmar und Bollstedt
bis Ende Oktober 2025**

Für weiterführende Arbeiten an der L2099, welche mit dem Freistaat Thüringen als weiterem Bauausführenden koordiniert wurde, ist eine längerfristige Vollsperrung zwingend erforderlich:

Im Rahmen der Baumaßnahme sind folgende Arbeiten geplant:

- vollständige Sanierung der L2099 zwischen den Ortseingängen Bollstedt und Görmar
- vollständige Sanierung des parallel laufenden Geh- und Radweges
- Neubau des Brückenbauwerks BW202 über die zukünftige Bundesstraße B 247
- Neubau der L2099 im Bereich des Brückenbauwerks BW202
- Abgeschlossen ist bereits der Neubau einer Radwegebrücke über die Notter und die Sanierung des bestehenden Brückenbauwerks über die Notter mit u.a. Kompletterneuerung des Überbaus (in Verantwortung des Freistaats Thüringen, Auftragsverwaltung Thüringer Landesamt für Bauen und Verkehr/TLBV)

Eine Zufahrt von Görmar über die L2099 in Richtung Bollstedt ist während des genannten Zeitraumes nicht möglich. Eine Umleitung nach Bollstedt über die Gemeindeverbindungsstraße S16 wird eingerichtet.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer um Verständnis!

Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Ende 2025 wird die Projektstrecke bei laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle beschäftigt VINCI Highways in Spitzenzeiten bis 250 Mitarbeiter. Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. Euro über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. Euro Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der

PRESSEKONTAKT

Claudia Steen

presse@via-muehlhausen.de

Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. www.via-muehlhausen.de

Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist führend in den Bereichen Straßenkonzessionen, Betrieb und Mobilitätsdienstleistungen. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mobilitätsdienstleistungen auf einem Netz von 3.000 km Länge in 14 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um höchste Leistungs- und Sicherheitsstandards zu erreichen und den Autofahrern ein positives Erlebnis zu bieten. VINCI Highways ist der erste Straßenkonzessionär in Deutschland mit fünf in Bau und Betrieb befindlichen ÖPP in Deutschland.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways@VINCIConcess>

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

PRESSEKONTAKT

Claudia Steen

presse@via-muehlhausen.de