

**PRESSEMITTEILUNG**

Mühlhausen, 19. September 2025

---

## **B 247: Verkehrsfreigabe im Sommer 2026**

- **Freigabe von Teilabschnitten bis Ende des Jahres**
- **Neuer Zeitplan: Investition in dauerhafte Qualität**

Via Mühlhausen Thüringen teilt mit, dass die B247 zwischen Ammern und Großengottern im Sommer 2026 freigegeben wird.

Die Herausforderungen der Vergangenheit, zu denen die Sanierung einer ehemaligen Deponie, Kampfmittelberäumung und ähnliche Ereignisse gehören, haben zu Beginn des Jahres zu einer Verlängerung der Bauzeit bis Ende 2025 geführt. Trotz der vielen Baufortschritte, die in diesem Jahr erreicht wurden, stehen noch Asphalt- und Markierungsarbeiten aus. Das Unternehmen hat sich im Sinne der Qualitätssicherung bewusst dafür entschieden in den bevorstehenden Wintermonaten keine Asphalt- und Markierungsarbeiten durchzuführen. Denn eine hohe Bauqualität gewährleistet die Verfügbarkeit der Straße für die Nutzer über die restliche Vertragslaufzeit von 25 Jahren und dient der langfristigen Verkehrssicherheit.

Bis Ende 2025 ist rund ein Drittel der zu bauenden Strecken verfügbar. Sukzessive werden folgende Teilstrecken des Bauprojektes freigegeben:

- Ende Oktober – Verbindungsstraße K522/L2099 zwischen Görmar und Bollstedt. Das schließt die komplette Sanierung der K522/L2099 in diesem Bereich ebenso wie den Neubau einer Brücke über die B247 und die Sanierung des Unstrut-Radwegs in diesem Bereich ein.
- November – Landesstraße L2100 mit zwei Brückenbauwerken zwischen Heroldshausen und Großengottern.
- Dezember – B247n mit vier Fahrstreifen zwischen Schönstedt und Großengottern Nord. Auf der fünf Kilometer langen Ortsumfahrung von Großengottern entstehen acht Brückenbauwerke.
- Die B247n von Schönstedt nach Bad Langensalza Richtung Mühlhausen wurde bereits Ende August 2025 fertiggestellt.

### **ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN**

---

#### **Über Via Mühlhausen Thüringen**

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Mitte 2026 wird die Projektstrecke bei laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Auf der Baustelle beschäftigt VINCI Highways in Spitzenzeiten bis 250 Mitarbeiter.

---

#### **PRESSEKONTAKT**

Claudia Steen

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)

Mehr als 60 schwere Bagger, Raupen und Walzen sowie 90 Lkw werden eingesetzt, um rund 1,8 Millionen Kubikmeter Erde zu bewegen und rund 280.000 Tonnen Asphalt aufzubringen. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. Euro über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. Euro Baukosten. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen über einen Zeitraum von 30 Jahren betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. [www.via-muehlhausen.de](http://www.via-muehlhausen.de)

### **Über VINCI Highways**

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist führend in den Bereichen Straßenkonzessionen, Betrieb und Mobilitätsdienstleistungen. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mobilitätsdienstleistungen auf einem Netz von 3.000 km Länge in 14 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um höchste Leistungs- und Sicherheitsstandards zu erreichen und den Autofahrern ein positives Erlebnis zu bieten. VINCI Highways ist der erste Straßenkonzessionär in Deutschland mit fünf in Bau und Betrieb befindlichen ÖPP in Deutschland.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways@VINCIConcess>

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

---

### **PRESSEKONTAKT**

Claudia Steen

[presse@via-muehlhausen.de](mailto:presse@via-muehlhausen.de)