

PRESSEMITTEILUNG

Mühlhausen, 27. November 2025

**Vollsperrung der L2099/K522 zwischen Görmar und Bollstedt bis
19. Dezember 2025 verlängert**

- **Ursache: Gasleitung und Vandalismus führen zu Mehraufwand**
- **Bauarbeiten auf der L2099/K522 dauern bis 19. Dezember 2025 an**

Die Bauarbeiten an der L2099/K522 verlängern sich bis voraussichtlich zum 19. Dezember 2025.

Ursache für die Verlängerung:

- Während der Bauarbeiten wurde eine Gasleitung entdeckt, die abweichend von den Vorgaben des Planfeststellungsbeschlusses verlegt worden war. Es wurde zwischen allen Beteiligten eine alternative Bauausführung abgestimmt und umgesetzt.
- Unbekannte zerstörten auf der Baustelle bereits verlegte Betonteile und zum Einbau gelagerte Bauteile. Die bereits verbauten Betonteile mussten beschafft und erneuert werden.
- Der Aufwand für den Neubau des Unstrut-Radweges erhöhte sich, denn bei Fräsarbeiten der Deckschicht wurde festgestellt, dass in Teilbereichen die vorhandene Tragschicht erneuert werden muss.

Umleitung über Gemeindeverbindungsstraße

Die Zufahrt von Görmar über die L2099/K522 in Richtung Bollstedt ist nach wie vor nicht möglich. Eine Umleitung nach Bollstedt über die Gemeindeverbindungsstraße GVS 16 ist ausgeschildert.

Unstrut-Radweg

Radfahrer müssen sich weiterhin auf wechselnde Wegführungen einstellen. Grundsätzlich bleibt der Radweg offen und befahrbar.

Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Bis Sommer 2026 wird die Projektstrecke bei laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Das Finanzvolumen des Projektes liegt bei ca. 560 Mio. Euro über 30 Jahre, davon ca. 350 Mio. Euro Baukosten. Die Gesamtlaufzeit des Vertrages beträgt 30 Jahre. Nach ihrer Fertigstellung wird die B247 durch Via Mühlhausen betrieben. Zum Betriebsdienst gehören Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Außerdem verantwortet Via Mühlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. www.via-muehlhausen.de

PRESSEKONTAKT

Claudia Steen

presse@via-muehlhausen.de

Über VINCI Highways

VINCI Highways, eine Tochtergesellschaft von VINCI Concessions, ist führend in den Bereichen Straßenkonzessionen, Betrieb und Mobilitätsdienstleistungen. Wir planen, finanzieren, bauen und betreiben Autobahnen, Brücken, Tunnel, Stadtstraßen und Mobilitätsdienstleistungen auf einem Netz von 3.000 km Länge in 14 Ländern. VINCI Highways setzt sein Know-how ein, um höchste Leistungs- und Sicherheitsstandards zu erreichen und den Autofahrern ein positives Erlebnis zu bieten. VINCI Highways ist der erste Straßenkonzessionär in Deutschland mit fünf in Bau und Betrieb befindlichen ÖPP in Deutschland.

<https://www.vinci-concessions.com/en/vinci-highways@VINCIConcess>

<https://www.linkedin.com/company/vinci-concessions/>

PRESSEKONTAKT

Claudia Steen

presse@via-muehlhausen.de