

PRESSEMITTEILUNG*Mühlhausen, 16. September 2026*

Baumaßnahmen am Knotenpunkt Großengottern Süd im September und Oktober

- **Knotenpunkt (KP) Großengottern Süd wird am 18. September 2026 für den Verkehr freigegeben**
- **Ab 18. September 2026: Vollsperrung Ortsausgang Großengottern bis zum Kreisverkehr am KP Großengottern Süd**
- **Zeitgleich: Vollsperrung der B247n zwischen KP Schönstedt und KP Großengottern Süd vom 18. bis 29. September 2026**

Am 18. September 2026 wird der Knotenpunkt (KP) Großengottern Süd für den Verkehr freigegeben. Bis dahin gilt die Vollsperrung der B247alt zwischen Schönstedt und Großengottern.

Gleichzeitig beginnen im Bereich zwei neue, zeitlich begrenzte Vollsperrungen, damit die Bauarbeiten planmäßig fortgesetzt und abgeschlossen werden können.

Vollsperrung Ortsausgang Großengottern bis Kreisverkehr Großengottern Süd

Ab dem 18. September 2026 wird der Streckenabschnitt vom Ortsausgang Großengottern bis zum Kreisverkehr am Knotenpunkt Großengottern Süd für voraussichtlich sechs Wochen gesperrt. In diesem Bereich werden die Randbereiche ausgebaut, Feldzufahrten hergestellt sowie Asphalt eingebaut, Markierungen aufgebracht und die Beschilderung installiert.

Vollsperrung B247n zwischen KP Schönstedt und KP Großengottern Süd

Ebenfalls vom 18. bis 29. September 2026 wird die B247n zwischen dem KP Schönstedt und dem KP Großengottern Süd vollständig gesperrt. Grund ist der Rückbau einer temporären Mittelstreifenüberfahrt, die während der Bauzeit für die Verkehrsführung genutzt wurde. Die Vollsperrung ist aus Sicherheitsgründen erforderlich und ermöglicht eine zügigere Durchführung der Arbeiten. Gleichzeitig werden die verbleibenden Restarbeiten im gesperrten Bereich umgesetzt, um spätere Verkehrseinschränkungen zu vermeiden..

Alle Umleitungen werden ausgeschildert. Wir bitten die Verkehrsteilnehmer um Verständnis!

Über Via Mühlhausen Thüringen

Via Mühlhausen Thüringen GmbH & Co. KG ist bis 2051 privater Betreiber der ca. 24 km langen Projektstrecke der B247 zwischen Mühlhausen und Bad Langensalza im Rahmen einer Öffentlich-Privaten Partnerschaft (ÖPP). Die Projektstrecke wird bei laufendem Betrieb ausgebaut und modernisiert. Nach ihrer Fertigstellung übernimmt Via Mühlhausen Thüringen den Betrieb und Erhalt der B247. Zum Betriebsdienst gehören

PRESSEKONTAKT

Claudia Steen

presse@via-muehlhausen.de

Streckenkontrollen, Reinigung sowie landschaftspflegerische und verkehrssichernde Maßnahmen. Darüber hinaus verantwortet Via Muehlhausen Thüringen die Erhaltung der kompletten Infrastruktur sowie die Wartung der Ausstattung. Gesellschafter des Betreibers sind VINCI Concessions Deutschland GmbH und Via Erste Beteiligungsgesellschaft mbH. www.via-muehlhausen.de

Über VINCI Highways

VINCI Highways ist ein führender internationaler Straßenkonzessionsbetreiber und Mobilitätsdienstleister, der ein 3.750 km langes Netz in 13 Ländern verwaltet. Durch die Integration von Planung, Finanzierung, Bau, Betrieb und Mauterhebung bieten wir den öffentlichen Behörden die Sicherheit eines einzigen industriellen Partners, der über den gesamten Lebenszyklus von Autobahnprojekten hinweg eine starke operative Leistung erbringen kann. Als langfristiger Partner der Regionen, in denen wir tätig sind, setzen wir uns für Sicherheit, ökologischen Fortschritt und wirtschaftliche Entwicklung ein. VINCI Highways ist Deutschlands führender Straßenkonzessionsbetreiber und betreibt im Rahmen von fünf öffentlich-privaten Partnerschaften landesweit mehr als 230 km Straßen und Autobahnen, die sich entweder im Bau oder bereits in Betrieb befinden. www.vinci-highways.com

PRESSEKONTAKT

Claudia Steen

presse@via-muehlhausen.de